

## Technická zpráva

### **A) Základní požadavky na provedení dlouhodobého monitoringu kolejového řešení mostu v km 32,544 na trati Ostrava Kunčice – Ostrava Vítkovice**

#### **I. ZAJIŠTĚNÍ DOSTUPNÝCH PODKLADŮ K MOSTNÍMU OBJEKTU A KOLEJOVÉMU ŘEŠENÍ**

Zhotovitel se spojí se správcem objektu (SŽ OŘ Ostrava – SMT) pro získání veškerých dostupných podkladů k aktuálnímu stavu kolejového řešení mostního objektu:

- existující projektové dokumentace mostu:
  - a) DSPS „Oprava mostu v km 32,544 trati Ostrava Kunčice – Ostrava Vítkovice“ realizace v roce 2021,
  - b) DSPS „Kolejové řešení, odstranění dilatačních zařízení v předpolí mostu v km 32,544 trati Ostrava Kunčice – Ostrava Vítkovice“ realizace v roce 2022,
- Výsledky dohlédací činnosti prováděné ST Ostrava po realizaci stavebních úprav kolejového řešení uvedených výše v bodě b)

#### **II. PROVEDENÍ PODROBNÉ VIZUÁLNÍ KONTROLY MOSTU A KOLEJOVÉHO ŘEŠENÍ**

Návrhu monitoringu kolejového řešení a nosné konstrukce (dále jen NK) **bude předcházet podrobná vizuální prohlídka mostu** (NK, kolejového řešení). O termínu podrobné vizuální prohlídky bude informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem).

V rámci prohlídky se provede:

- zmapování závad a poruch kolejového roštu na všech nosných konstrukcích a v předpolích mostu - lokalizace, četnost;
- kontrola stavu uložení NK
- kontrola stavu přechodů mezi NK a SS (NK a NK)
- součástí vizuální prohlídky bude i porovnání, ověření stávajícího stavu s výše uvedenou dokumentací stávajícího stavu objektu (viz. a), b))

Výsledkem vizuální kontroly bude zpráva z vizuální prohlídky doplněná náčrty a fotodokumentací, která bude přílohou návrhu podrobného projektu monitoringu (aktualizace přílohy č.1 -Projekt dlouhodobého monitoringu zpracovaný jako součást projektové dokumentace „Kolejové řešení, odstranění dilatačních zařízení v předpolí mostu v km 32,544 trati Ostrava Kunčice – Ostrava Vítkovice“. Návrh podrobného projektu monitoringu bude zkontrolován s pracovníkem O13 a s objednatelem (správcem).

- Specialista GR-O13 – Ing Petr Szabó, tel.: 724 039 971, mail: [szabo@spravazeleznic.cz](mailto:szabo@spravazeleznic.cz)
- správce objektu OŘ-SMT – Ing. Lumír Dobiáš, tel.: 724 039 287, mail: [dobias@spravazeleznic.cz](mailto:dobias@spravazeleznic.cz)

- správce trati OŘ-ST Ostrava – Jan Curylo, tel.: 7724 365 978, mail: [curylo@spravazeleznic.cz](mailto:curylo@spravazeleznic.cz)

### **III. Instalace a zprovoznění měřicího systému**

O termínu zahájení instalace a zprovoznění měřicího systému bude vždy informován zástupce objednatele (správce) s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem) a další zástupci SŽ uvedení níže.

- správce objektu OŘ-SMT – Ing. Lumír Dobiáš, tel.: 724 039 287, mail: [dobias@spravazeleznic.cz](mailto:dobias@spravazeleznic.cz)
- správce trati OŘ-ST Ostrava – Jan Curylo, tel.: 7724 365 978, mail: [curylo@spravazeleznic.cz](mailto:curylo@spravazeleznic.cz)
- zástupce GŘ-O13, OMT (Ing. Miroslav Teichman, mail: [teichman@spravazeleznic.cz](mailto:teichman@spravazeleznic.cz))
- Specialista GŘ-O13 – Ing Petr Szabó, tel.: 724 039 971, mail: [szabo@spravazeleznic.cz](mailto:szabo@spravazeleznic.cz)

Zadavatel předpokládá, že instalaci měřicího systému provede zhotovitel za provozu (bez požadavku na zavedení kolejových výluk).

Organizační opatření (zavedení omezení traťové rychlosti, ...) nezbytná pro vlastní instalaci měřicího systému zhotovitel projedná s dostatečným předstihem (minimálně pět pracovních dní předem) se zástupci SŽ uvedenými níže:

- správce objektu OŘ-SMT – Ing. Lumír Dobiáš, tel.: 724 039 287, mail: [dobias@spravazeleznic.cz](mailto:dobias@spravazeleznic.cz)
- správce trati OŘ-ST Ostrava – Jan Curylo, tel.: 7724 365 978, mail: [curylo@spravazeleznic.cz](mailto:curylo@spravazeleznic.cz)

### **IV. VYHODNOCENÍ, NÁVRH OPATŘENÍ, MANAŽERSKÉ SHRUTÍ**

- Na základě výsledků monitoringu vyhotoví zhotovitel dílčí zprávy (čtvrtletní) a závěrečnou zprávu jejíž součástí bude manažerské shrnutí (viz. příloha 9a Manažerské shrnutí).
- Vzor provedení bude přiměřeně členěn
- Manažerské shrnutí bude projednáno a odsouhlaseno se zástupci SŽ.
  - správce objektu OŘ-SMT – Ing. Lumír Dobiáš, tel.: 724 039 287, mail: [dobias@spravazeleznic.cz](mailto:dobias@spravazeleznic.cz)
  - zástupce GŘ-O13, OMT (Ing. Miroslav Teichman, mail: [teichman@spravazeleznic.cz](mailto:teichman@spravazeleznic.cz))
  - Specialista GŘ-O13 – Ing Petr Szabó, tel.: 724 039 971, mail: [szabo@spravazeleznic.cz](mailto:szabo@spravazeleznic.cz)

### **D) Specifikace monitoringu**

Zadavatelem požadovaný minimální rozsah monitoringu je definován přílohou č.1 - Projekt dlouhodobého monitoringu zpracovaný jako součást projektové dokumentace „Kolejové řešení, odstranění dilatačních zařízení v předpolí mostu v km 32,544 trati Ostrava Kunčice – Ostrava Vítkovice“

**E) Požadavky na organizaci monitoringu (harmonogram, plnění díla) a závěrečné vyhodnocení celého projektu včetně prezentace**

**I. Harmonogram prací**

Práce budou provedeny ve dvou fázích. V první fázi bude provedena dodávka a zprovoznění měřicího systému (body I.-III.) mostu, ve druhé fázi bude proveden monitoring a jeho vyhodnocení (bod IV.)

**Práce v první fázi:**

1. Práce na úkolu (bod I.) budou zahájeny ihned po nabytí účinnosti Smlouvy (SoD).
2. Nejpozději do 5 pracovních dnů od termínu zahájení prací svolá a uskuteční Zhotovitel vstupní jednání. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních porad, které Zhotovitel uspořádá dle potřeby nebo na pokyn Objednatele, minimálně však po zpracování bodu II. (provedení vizuální podrobné prohlídky mostu a návrhu podrobného projektu monitoringu). Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze podrobného projektu monitoringu (bod II.) svolá Zhotovitel závěrečnou poradou. Zhotovitel předá koncept výsledků podrobné prohlídky mostu, kolejového řešení a návrhu podrobného projektu monitoringu Objednateli k připomínkování nejpozději 10 pracovních dnů před termínem instalace měřicího systému a nejpozději na závěrečné poradě vypořádá připomínky Objednatele. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.
3. Zápisy z jednání předá zhotovitel do 3 pracovních dnů od konání porady k připomínkám, do 5 pracovních dnů pak vydá čistopis.
4. Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.

Práce z první fáze odevzdá dodavatel do 22. 12. 2022.

**Práce ve druhé fázi:**

1. Práce na úkolu v druhé fázi (bod IV.) budou zahájeny ihned po ukončení první fáze.
2. Nejpozději do 5 pracovních dnů od termínu zahájení prací svolá a uskuteční Zhotovitel vstupní jednání. V průběhu prací bude Objednatel činnost Zhotovitele usměrňovat prostřednictvím pracovních porad, které Zhotovitel uspořádá dle potřeby nebo na pokyn Objednatele, minimálně však vždy po ukončení čtvrtletního monitoringu mostu, tedy před návrhem opatření. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla (bod I. – VI.) svolá Zhotovitel závěrečnou poradou. Zhotovitel předá koncept celého Díla Objednateli k připomínkování nejpozději 10 pracovních dnů před termínem odevzdání čistopisu finální verze Díla a nejpozději na závěrečné poradě vypořádá připomínky Objednatele. Tyto lhůty mají vliv na povinnost Objednatele převzít Dílo, tj. při jejich nedodržení se může Zhotovitel dostat do prodlení s předáním Díla.
3. Zápisy z jednání předá zhotovitel do 3 pracovních dnů od konání porady k připomínkám, do 5 pracovních dnů pak vydá čistopis.

4. Projednáním Díla není v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy nikterak dotčena povinnost Zhotovitele postupovat při provádění Díla s odbornou péčí ani jeho odpovědnost za vady Díla a právo Objednatele uplatňovat jakékoliv případné nároky vzniklé z titulu vadného plnění Zhotovitelem.

Práce z druhé fáze odevzdá dodavatel do 31. 12. 2023.

## **II. Plnění díla**

Dílo bude plněno po fázích:

V první fázi (body I.-III.) budou předány do 22. 12. 2022.

- předán bude podrobný projekt monitoringu po zapracování připomínek Objednatele, finální podoba odevzdaných řešení bude upřesněná na jednáních ve 2 vyhotoveních; Bude osazen a zprovozněn měřicí systém monitoringu
- předání plnění v elektronické formě – uzavřená 1 x flash disk (formát pdf), otevřená 1 x flash disk (formáty doc, docx, xls, xlsx, dgn, dwg) a zaslána na dohodnutou adresu (elektronicky ke stažení) dle pravidel Správy železnic.

Soubory v digitální otevřené formě budou ekvivalentního obsahu jako jejich uzavřené (pdf) obrazy, tedy budou uloženy včetně všech odkazovaných podkladových (referenčních) souborů.

V druhé fázi (bod IV.) budou předány do 31. 12. 2023.

- předáno bude kompletní Dílo po zapracování připomínek Objednatele, finální podoba odevzdaných řešení bude upřesněná na jednáních ve 2 vyhotoveních;
- předání plnění v elektronické formě – uzavřená 1 x flash disk (formát pdf), otevřená 1 x flash disk (formáty doc, docx, xls, xlsx, dgn, dwg) a zaslána na dohodnutou adresu (elektronické stažení) dle pravidel Správy železnic.

Soubory v digitální otevřené formě budou ekvivalentního obsahu jako jejich uzavřené (pdf) obrazy, tedy budou uloženy včetně všech odkazovaných podkladových (referenčních) souborů.

## **III. Závěrečné vyhodnocení projektu včetně prezentace**

- Dodavatel zobecní zkušenosti získané při realizaci zakázky
  - zkušenost při monitoringu kolejového řešení mostu dle předpisu S 5/1 včetně návrhu případných úprav předpisu S3 (díl XII – železniční svršek na mostech),
  - možné stavební zásahy na monitorovaném mostě
- Dodavatel zajistí podklady a poskytne potřebnou spolupráci v rámci prezentace projektu před odbornou veřejností aktivní účastí a případné přednášky.

Součástí přílohy 9 Výzvy k podání nabídky je vzor Manažerského shrnutí (příloha 9a), Příloha č.1 - Projekt dlouhodobého monitoringu (příloha 9b), Výjimka č.57 z předpisu SŽDC S3, díl XII, čl.9 (příloha 9c), Zařízení pro monitoring mostu-Z1 (příloha 9d).